

TECHNICAL DATA SHEET

RILSAN® BESN BLACK P024 TL

聚酰胺11颗粒

RILSAN® BESN 黑色 P024 CTL 是一种聚酰胺11挤出级产品，由可再生和可持续来源（蓖麻油）生产。这种经过改性的级别专为低可萃取性的单层或多层汽车燃油管应用而设计。

Designation : ISO 16396 - PA 11-I, EG1HL, C18-010

TYPE

PA11-I

MAIN APPLICATIONS

- 汽车 - 水冷回路
- 汽车 - 油箱内管路及燃油排气管路
- 汽车 - 燃油管路

交货形式

- 粒子

转化过程

- 挤出 - 通用
- 管材挤出

添加剂

- 热稳定
- 光稳定

MECHANICAL PROPERTIES

特性	DRY / COND VALUE*	UNIT	测试标准
拉伸模量, 23°C (73°F), 1 mm/min	1250 / 1190	MPa	ISO 527-1/-2
屈服应力, 23°C (73°F), 50 mm/min	38 / 35	MPa	ISO 527-1/-2
屈服应变, 23°C (73°F), 50 mm/min	5 / 6	%	ISO 527-1/-2
断裂应力, 23°C (73°F), 50 mm/min	36 / 35	MPa	ISO 527-1/-2
断裂标称应变, 23°C (73°F), 50 mm/min	> 100 / > 100	%	ISO 527-1/-2
弯曲模量, 23°C (73°F)	1150 / 1050	MPa	ISO 178
简支梁无缺口冲击强度, 23°C (73°F)	No break / No break		ISO 179 1eU
简支梁无缺口冲击强度, -30°C (-22°F)	No break / No break		ISO 179 1eU
简支梁缺口冲击强度, 23°C (73°F)	80P / 82P	千焦/平方米	ISO 179 1eA
简支梁缺口冲击强度, -30°C (-22°F)	21 / 21	千焦/平方米	ISO 179 1eA
简支梁缺口冲击强度, -40°C (-40°F)	10.1 / 18.4	千焦/平方米	ISO 179 1eA

*DRY: Dry As Molded (DAM) if pellet / Dry if powder.
COND: Conditionned.

THERMAL PROPERTIES

特性	价值	UNIT	测试标准
熔点, 10°C/分钟	188	°C	ISO 11357-1/-3

RILSAN® BESN BLACK P024 TL

OTHER PROPERTIES

特性	价值	UNIT	测试标准
, 23°C (73°F)	1.02	克/厘米³	ISO 1183-1

包装

Available packaging:

- 25 公斤 / 55 磅袋

货架寿命

交货日期起两年内，妥善存放 (密封袋，适当湿度，紫外线防护和温度)。对于超出此限制的任何用途，请参考我们的技术服务。

PROCESSING CONDITIONS:

- 聚合物性状: 230°C / 250°C / 270°C (445°F / 480°F / 520°F)
- 典型熔融温度 (最小/推荐/最大) - 注塑: 20-60°C (70-140°F)
- 典型模具温度 - 注塑模具: 80-90°C (175-195°F) / 4-6 小时

特殊特性

- 生物基
- 低寡聚物

阿科玛 (中国) 投资有限公司
北京市朝阳区
太阳宫中路12号楼9层904室
邮政编码：100028
+86 (10) 8415 8360

Headquarters: Arkema France
51, Esplanade du Général de Gaulle
92800 Puteaux – France
T +33 (0)1 49 00 80 80

Disclaimer - Please consult Arkema's disclaimer regarding the use of Arkema's products on <https://www.arkema.com/global/en/products/product-safety/disclaimer/> which is incorporated herein by reference and made a part hereof.
Arkema France, a French société anonyme registered at the Trade and Companies Register of Nanterre under the number 319 632 790